

Transportstyrelsen
Väg och Järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

epost vag@transportstyrelsen.se

Synpunkter på förslag till föreskrifter om beställningscentraler för taxitrafik och deras tekniska utrustning samt föreskrifter om särskild utrustning för taxifordon

RISE har tagit emot Transportstyrelsens remiss TSF 2018-134 och tackar för möjligheten att lämna synpunkter.

RISE bakgrund

RISE är Sveriges forskningsinstitut och innovationspartner. I internationell samverkan med företag, akademi och offentlig sektor bidrar vi till ett konkurrenskraftigt näringsliv och ett hållbart samhälle. Våra 2 700 medarbetare driver och stöder alla typer av innovationsprocesser. RISE är ett oberoende, statligt forskningsinstitut som erbjuder unik expertis och ett 100-tal test- och demonstrationsmiljöer för framtidssäkra teknologier, produkter och tjänster.

RISE är certifieringsorgan för teknisk utrustning för redovisningscentraler för taxi. Swedac har ackrediterat RISE för teknisk utvärdering och certifiering enligt Transportstyrelsens författningssamling TSFS 2016:47. På RISE hemsida finns certifikat för fem olika tillverkare publicerade (se <http://publiccert.extweb.sp.se/sv/Product/List/1169>).

Taxametrar omfattas av MID (Mätinstrumentdirektivet 2004/22/EG). RISE är anmält organ under MID och kan genomföra provning och utvärdering för att kontrollera att kraven uppfylls. När kraven har uppfyllts utfärdas alla nödvändiga dokument för att en taxameter ska få CE-märkas och sättas på den gemensamma marknaden (EU/EES). På RISE hemsida finns tretton certifikat förtecknade (se <http://publiccert.extweb.sp.se/sv/Product/List/976> respektive <http://publiccert.extweb.sp.se/sv/Product/List/975>)

RISE är certifieringsorgan för Swedacs föreskrifter och allmänna råd om tillsatsanordningar till taxametrar (STAFS 2012:5) och kan genomföra provning och granskning för att kontrollera att en tillsatsanordning uppfyller de nationella kraven samt utfärda certifikat (godkännande). På RISE hemsida finns sju certifikat förtecknade (se <http://publiccert.extweb.sp.se/sv/Product/List/1126>)

De flesta som säljer varor eller tjänster mot kontant betalning måste enligt Skatteverkets regler för kassaregister ha ett certifierat kassaregister. De kontrollenheter som används ska vara certifierade av ett certifieringsorgan godkänt av Swedac. RISE är certifieringsorgan för kontrollenheter. En teknisk utvärdering enligt Skatteverkets regler täcker både själva kontrollenheten och miljön som den utvecklas och produceras i. RISE utvärdering dokumenteras i provningsrapporter och i certifikat som sedan tillverkaren anmäler till Skatteverket. På RISE hemsida finns tre certifikat förtecknade (se <http://publiccert.extweb.sp.se/sv/Product/List/1115>).

RISE Research Institutes of Sweden AB

Postadress
Box 857
501 15 BORÅSBesöksadress
Brinellgatan 4
504 62 BORÅSTelefon / Telefax
010-516 50 00
033-13 55 02E-post / Internet
info@ri.se
www.ri.seOrg.nummer
556464-6874

Synpunkter på remissen

- a) RISE stöder förslaget (TSFS 2019:B, 4 kap) om certifiering av teknisk utrustning hos beställningscentraler. Certifieringsprocessen torde bli liknande den som idag används för teknisk utrustning för redovisningscentraler. Certifiering innebär att samtliga tillverkare blir bedömda på likvärdigt sätt. Om tillverkarna i stället själva skulle tillåtas deklarerera överensstämmelse med kraven finns möjligheten att olika bedömningar görs.
- b) RISE stöder förslaget (TSFS 2019:C, 5 kap) om certifiering av särskild utrustning för taxifordon. Certifiering innebär att samtliga tillverkare blir bedömda på likvärdigt sätt. Om tillverkarna i stället själva skulle tillåtas deklarerera överensstämmelse med kraven finns möjligheten att olika bedömningar görs. RISE är medvetna om att certifieringskostnaderna måste fördelas på antalet sålda enheter, men menar att själva utvecklingskostnaden kommer att vara betydligt högre än certifieringskostnaden.
- c) Förslaget TSFS 2019:A, 1 kap 3§, är formulerat för att den särskilda utrustningen för taxifordon ska vara en kombination av mjuk- och hårdvara, dvs. en fysisk enhet. Detta kan betraktas som dagens tekniknivå, men formuleringarna gör det inte möjligt att i framtiden konstruera den särskilda utrustningen som en programvara.
- d) Förslaget TSFS 2019:B, 3 kap 10§, föreskriver ”säker kommunikation” mellan den särskilda utrustningen och beställningscentralen. Begreppet ”säker kommunikation” kommer att kräva tolkning av certifieringsorganet. Eftersom både den särskilda utrustningen och beställningscentralen är nya produkter finns möjlighet att göra kommunikationen säkrare än den idag befintliga kommunikationen mellan taxametrar och redovisningscentraler.
- e) Förslaget TSFS 2019:C, 3 kap 6§, specificerar luftfuktighetsgränser inom vilket utrustningen ska vara ”helt funktionsduglig”, samt temperaturgränser som utrustningen ska ”klara”. Det bör förtydligas inom vilka temperaturgränser utrustningen ska vara ”helt funktionsduglig”. Begreppet ”klara” lämnar utrymme för tolkningar och kan tolkas som icke-förstörande.
- f) Det är viktigt att den särskilda utrustningen för taxifordon inte får sådana funktioner att den kan betraktas som en taxameter och därmed ska hanteras under det europeiska mätinstrumentdirektivet (MID). Förslaget är bra på denna punkt eftersom det inte innehåller några mätfunktioner som ekonomiska transaktioner sedan baseras på.
- g) Förslagen (TSFS 2019:A, TSFS 2019:B och TSFS 2019:C) är utformade utan detaljerade tekniska beskrivningar. Sannolikt kommer detta att innebära att certifieringsorganet i samråd med myndigheten tar fram tolkningar för att ytterligare beskriva funktionaliteten i utrustningarna. RISE har arbetat på detta sätt med tolkningar för teknisk utrustning för redovisningscentraler för taxi, och har goda erfarenheter av samarbete med tillverkare och myndigheter.
- h) Användningen av beställningscentraler är vanskelig att förutspå. Många av dagens stora aktörer använder taxametrar kopplade till redovisningscentraler och är nöjda med den lösningen. Det behövs ett stort antal användare av beställningscentraler för att det ska bli ett ekonomiskt försvarbart alternativ.

- i) Tidplanen för föreskriftsförslagets ikraftträdande ställer krav på tillverkarnas utvecklingsarbete. Konstruktion, produktion, utprovning och montering i fordon av den särskilda utrustningen för taxifordon behöver tid.

Med vänlig hälsning

RISE Research Institutes of Sweden AB
Elektronik - Pålitliga system

Jan Jacobson